

# ДОГОВОР О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ РСТ

REC'D 17 OCT 2005

WIPO

PCT

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

(статья 36 и правило 70 РСТ)

|   |  |                               |
|---|--|-------------------------------|
| № дела заявителя или агента:  | Для дальнейших действий см. уведомление о пересылке заключения международной предварительной экспертизы (форма РСТ/РЕА/416). |                               |
| Номер международной заявки:<br>РСТ/RU 2003/000273   | Дата международной подачи:<br>25 июня 2003 (25.11.2003)  | Самая ранняя дата приоритета: |
| Международная патентная классификация (МПК-7):<br><div style="text-align: center;">B64D 1/08</div>  |  |                               |
| Заявитель:<br><div style="text-align: center;">СМЕТАННИКОВ Валерий Ильич и др</div>   |  |                               |
| <p>1. Данное заключение международной предварительной экспертизы подготовлено настоящим Органом международной предварительной экспертизы и направлено заявителю в соответствии со статьей 36 РСТ.</p> <p>2. Данное заключение содержит всего <u>3</u> листов, включая данный общий лист</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Данное заключение сопровождается также ПРИЛОЖЕНИЯМИ, т.е. листами описания, формулы и/или чертежей, которые были изменены и являются основой для данного заключения и/или листами, содержащими исправления, представленные настоящему Органу (см.Правило 70.16 и пункт 607 Административной инструкции РСТ).</p> <p>Упомянутые приложения содержат всего <u>1</u> лист</p>   |  |                               |
| <p>3. Данное заключение содержит информацию, относящуюся к следующим разделам</p> <p>I <input checked="" type="checkbox"/> Основы заключения</p> <p>II <input type="checkbox"/> Приоритет</p> <p>III <input type="checkbox"/> Отсутствие заключения относительно новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости</p> <p>IV <input type="checkbox"/> Нарушение единства изобретения</p> <p>V <input checked="" type="checkbox"/> Утверждение относительно новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости; ссылки и пояснения в обоснование утверждения (Статья 35(2))</p> <p>VI <input type="checkbox"/> Определенные цитируемые документы</p> <p>VII <input type="checkbox"/> Некоторые дефекты международной заявки</p> <p>VIII <input type="checkbox"/> Некоторые замечания, касающиеся международной заявки</p> |  |                               |
| Дата представления требования:<br>21 января 2005 (21.01.2005)   | Дата подготовки заключения:<br>07 сентября 2005 (07.09.2005)   |                               |
| Наименование и адрес Органа международной предварительной экспертизы:<br><div style="text-align: center;">Федеральный институт промышленной собственности<br/>РФ, 123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб., 30-1<br/>Факс: 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА</div>  | Уполномоченное лицо:<br><div style="text-align: center;">Е.Паршин<br/>Телефон №: (095)240-2591</div>                         |                               |

Форма РСТ/РЕА/409 (общий лист) (июль 1998)

BEST AVAILABLE COPY

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Международная заявка №  
PCT/RU 2003/000273

## I. Основа заключения

### 1. Элементы международной заявки:\*

- ☐ международная заявка в том виде, в котором она была подана  
☒ описание:

страницы 1-10 первоначально поданные  
страницы \_\_\_\_\_ поданные вместе с требованием  
страницы \_\_\_\_\_ поданные с письмом от \_\_\_\_\_

- ☒ формула изобретения:

страницы 12 первоначально поданные  
страницы \_\_\_\_\_ поданные (вместе с объяснениями) по Статье 19  
страницы \_\_\_\_\_ поданные вместе с требованием  
страницы 11 поданные с письмом от 07.06.2005

- ☒ чертежи:

страницы 2/7-7/7 первоначально поданные,  
страницы \_\_\_\_\_ поданные вместе с требованием,  
страницы \_\_\_\_\_ поданные с письмом от \_\_\_\_\_

- ☐ часть описания, касающаяся перечня последовательностей:

страницы \_\_\_\_\_ первоначально поданные,  
страницы \_\_\_\_\_ поданные вместе с требованием,  
страницы \_\_\_\_\_ поданные с письмом от \_\_\_\_\_

### 2. Все отмеченные выше элементы были поданы в настоящий Орган изначально или представлены на языке, на котором была подана международная заявка, если иное не указано в данном пункте.

Эти элементы были поданы в настоящий Орган или представлены на следующем языке

который является:

- ☐ языком перевода, представленного для целей международного поиска (Правило 23.1 (в)).  
☐ языком публикации международной заявки (Правило 48.3 (в)).  
☐ языком перевода, представленного для целей международной предварительной экспертизы (Правило 55.2 и/или 55.3).

### 3. Относительно любой последовательности нуклеотидов и/или аминокислот, содержащейся в международной заявке, международная предварительная экспертиза была проведена на основе перечня последовательностей:

- ☐ содержащегося в международной заявке в письменной форме.  
☐ поданного вместе с международной заявкой в машиночитаемой форме.  
☐ представленного позже в настоящий Орган в письменной форме.  
☐ представленного позже в настоящий Орган в машиночитаемой форме.  
☐ Представлено утверждение о том, что позже представленный перечень последовательностей в письменной форме не выходит за пределы раскрытого в международной заявке в том виде, в каком она была подана.  
☐ Представлено утверждение о том, что информация, записанная в машиночитаемой форме, идентична перечню последовательностей в письменной форме.

### 4. ☐ Изменения привели к изъятию:

- ☐ страниц описания  
☐ пунктов формулы №№ \_\_\_\_\_  
☐ страницы/фиг. чертежей \_\_\_\_\_

### 5. ☐ Настоящее заключение составлено без учета (некоторых) изменений, так как они выходят за рамки первоначально поданных материалов заявки, как указано на дополнительном листе (Правило 70.2(c))\*\*

\* Заменяющие листы, которые были представлены в Получающее ведомство в ответ на его предложение в соответствии со Статьей 14, расцениваются в данном заключении как "первоначально поданные" и не прикладываются к заключению, поскольку они не содержат исправлений (Правило 70.16 и 70.17)

\*\* Любой заменяющий лист, содержащий такие изменения, должен быть рассмотрен в соответствии с пунктом 1 и приложен к данному заключению.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Международная заявка №

PCT/RU 03/000273

V. Утверждение в соответствии со ст. 35(2) в отношении новизны, изобретательского уровня и промышленной применимости; ссылки и пояснения, подкрепляющие такое утверждение

## 1. Утверждение

|                                |        |     |     |
|--------------------------------|--------|-----|-----|
| Новизна (N)                    | Пункты | 1-8 | ДА  |
|                                | Пункты |     | НЕТ |
| Изобретательский уровень (IS)  | Пункты | 7-8 | ДА  |
|                                |        | 1-6 | НЕТ |
| Промышленная применимость (IA) | Пункты | 1-8 | ДА  |
|                                | Пункты |     | НЕТ |

## 2. Ссылки и пояснения (правило 70.7)

При подготовке заключения во внимание приняты следующие документы:

RU 2093424 C1-Д1, US 3396924 A-Д2, RU 2172282 C1-Д3, SU 1794042 АЗ - Д4, приведенные в отчете о поиске, и дополнительный источник: И.В. Меринов и др., Портовые и такелажные работы, Справочник, Москва, 1983, с.81-90, рис. 84- Д5 (копия на 7 л. прилагается), доводы заявителя и уточненный п.1 формулы изобретения, в отличительную часть которого включен признак: «...пару стяжек, ...разобщенных друг от друга снизу укладки», имевший место на с.5 первоначального описания.

Из Д1 известно устройство для размещения грузов на летательном аппарате и их десантирования с него, содержащее поддоны для укладывания грузов, установленные в грузовом отсеке вдоль продольной оси летательного аппарата, средства обеспечения фиксации укладок грузов на поддонах, приспособления для фиксации поддонов от продольного перемещения, дающие, при их открытии, возможность перемещения поддонов с грузами на позицию десантирования, а также средство для фиксации поддонов перед позицией десантирования.

Заявленное изобретение по пункту 1 отличается от известного из Д1 тем, что в нем каждое из указанных средств обеспечения фиксации укладок грузов на поддонах содержит по меньшей мере пару стяжек, опоясывающих укладку в вертикальных или близких к ним плоскостях, соединенных друг с другом поверх укладки и разобщенных друг от друга снизу укладки.

Следовательно, п.1 и зависимые п.п. 2-8 формулы соответствуют критерию новизны.

Известно устройство для размещения укладки грузов на поддоне, имеющее средство фиксации укладок грузов на поддонах, содержащее по меньшей мере пару стяжек, опоясывающих укладку в близких к вертикальным плоскостях и соединенных друг с другом поверх укладки (что имеет место и в Д2, Д5) и разобщенных друг от друга снизу укладки (Д5), что обеспечивает также, как и в заявленном устройстве, надежность разделения при гарантии сохранности укладок груза при приземлении, поэтому п.1 формулы не отвечает критерию изобретательского уровня.

Из Д3 известно устройство для размещения грузов, содержащее поддоны для укладывания грузов, размещенных в мешках, позволяющее упростить фиксацию

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

Международная заявка №

PCT/RU 03/000273

### Дополнительный раздел

(Используется в случае недостатка места в любом предыдущем разделе)

укладок грузов на поддонах, а поэтому п.2 формулы не отвечает критерию изобретательского уровня.

Признаки, указанные в зависимом п.3 формулы и касающиеся того, что стяжки выполнены в виде связей, размещаемых в плоскостях, параллельных или близких к параллельным продольной оси летательного аппарата, обусловлены направлением наибольшей смещающей силы, действующей вдоль продольной оси летательного аппарата, явным образом следуют из уровня техники (с учетом Д2), а поэтому п.3 формулы не отвечает критерию изобретательского уровня.

Из Д4 известно устройство для размещения грузов, содержащее поддоны для укладывания грузов, на которых выполнены выступающие элементы для предотвращения смещения и расползания укладок в их нижней части, а поэтому п.4 формулы не отвечает критерию изобретательского уровня.

Из Д1 известно устройство для размещения грузов на летательном аппарате и их десантирования с него, содержащее поддоны для укладывания грузов, которые установлены между боковыми направляющими на роликовых дорожках, по которым они могут перемещаться под действием горизонтальной составляющей силы тяжести, и приспособления для фиксации поддонов от продольного перемещения, которые выполнены отсоединяемыми, а поэтому п.5 и п.6 формулы не отвечают критерию изобретательского уровня.

Признаки п.п. 7,8 формулы, характеризующие то, что «место соединения одного конца единой эластичной гибкой тяги с летательным аппаратом расположено в передней части грузового отсека, а другого конца, после перегиба перед позицией десантирования, в задней части грузового отсека», обеспечивающие в комбинации с известными признаками повышение надежности и удобства эксплуатации, не раскрыты в Д1-Д4 и явным образом не следуют из уровня техники, в связи с чем п.п. 7,8 формулы отвечают критерию изобретательского уровня.

П. п.1-8 отвечают критерию промышленная применимость.

BEST AVAILABLE COPY

**Формула изобретения**

1. Устройство для размещения грузов на летательном аппарате и их десантирования с него, содержащее поддоны для укладывания грузов, установленные в грузовом отсеке вдоль продольной оси летательного аппарата, средства обеспечения фиксации укладок грузов на поддонах, приспособления для фиксации поддонов от продольного перемещения, дающие, при их открытии, возможность перемещения поддонов с грузами на позицию десантирования, а также средство для фиксации поддонов перед позицией десантирования, отличающееся тем, что в нем каждое из указанных средств обеспечения фиксации укладок грузов на поддонах содержит по меньшей мере пару стяжек, опоясывающих укладку в вертикальных или близких к ним плоскостях, соединенных друг с другом поверх укладки и разобщенных друг от друга снизу укладки.

2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что отдельные грузы в укладках размещены в мешках.

3. Устройство по пп.1 или 2, отличающееся тем, что стяжки выполнены в виде двух замкнутых гибких связей, размещаемых в плоскостях, параллельных или близких к параллельным продольной оси летательного аппарата, и соединенных друг с другом одной поперечной гибкой связью поверх укладки.

4. Устройство по любому из пп.1-3, отличающееся тем, что на поддонах выполнены выступающие элементы для предотвращения смещения и расползания укладок в их нижней части.

5. Устройство по любому из пп.1-4, отличающееся тем, что поддоны установлены между боковыми направляющими на роликовых дорожках, по которым они могут перемещаться под действием горизонтальной составляющей силы тяжести и/или инерционной силы.

6. Устройство по любому из пп.1-5, отличающееся тем, что указанные приспособления для фиксации поддонов от продольного перемещения выполнены отсоединяемыми.

7. Устройство по любому из пп.1-6, отличающееся тем, что средство для фиксации поддонов перед позицией десантирования выполнено в виде единой эластичной гибкой тяги, размещенной вдоль продольной оси летательного аппарата, оба конца которой соединены с летательным аппаратом, при этом место соединения одного конца этой тяги расположено в передней части